

CORUM  
GROUP

Компания Corum — поставщик комплексных решений в области добычи, переработки и транспортировки полезных ископаемых — рассматривает основные тенденции горнодобывающей отрасли в ряде стран Европы и Азии



КПД — наиболее успешная модель проходческого комбайна производства компании Corum. В 2012 году она получила гран-при на международной выставке «Уголь России и Майнинг»

## «АЗИАТСКИЕ ТИГРЫ»: ЗА СЕКУНДУ ДО ПРОБУЖДЕНИЯ

Несмотря на то, что сегодня стоимость угля нестабильна из-за высокой изменчивости спроса, тема его добычи будет оставаться актуальной всегда. Это обусловлено тем, что на сегодняшний день и в перспективе уголь является самым дешевым и доступным (в том числе — по количеству запасов на планете) источником получения энергии. По подсчетам экспертов, нефти в мире при сохранении современных темпов потребления хватит лет на 40, газа — на 60, а угля — на целых 200 лет. Таким образом, конкуренцию «черному золоту» может составить лишь водород, запасы которого в атмосфере практически бесконечны, однако крупнейшие мировые производители переходить на  $H_2$  не спешат.

Corum сегодня работает на нескольких целевых рынках — как в Европе (прежде всего, Польша), так и в Азии (Вьетнам, Индия, в перспективе Китай). Широта охвата связана с курсом на географическую диверсификацию — на традиционных рынках невозможно развиваться. Давайте посмотрим, что же происходит на

рынках всех этих стран, насколько там востребованы полезные ископаемые и по какой причине.

### Польша

Польская добывающая промышленность, следуя глобальному тренду, переживает не лучшие времена. Однако в стране видна активность по добыче угля для компенсации закрывшихся в Европе шахт. Соседняя Германия не так давно была вынуждена отказаться от ряда вполне перспективных шахт по объективным причинам — добывать уголь здесь стало невыгодно из-за непомерно увеличившихся социальных льгот работникам. В целом же Европа уже импортирует уголь, поскольку альтернативные источники энергии оказались дороже и более проблематичными по ряду факторов. Транспортировка горючего — затратная, а у Польши отличное местоположение на континенте, которым она будет пользоваться.

В краткосрочной перспективе значительного роста добычи (сейчас около 76 млн тонн в год) в стране

ожидать не приходится, при этом увеличится удельный вес добычи из тонких пластов (на данный момент их доля составляет около 2 млн тонн в год). В долгосрочной перспективе можно ожидать более существенного роста объемов добычи.

Исходя из потребности страны в технике для тонких пластов, а также сложной горной геологии, близкой к украинской, на польском рынке сейчас востребована техника для добычи и проходки полезных ископаемых, хорошо зарекомендовавшая себя на рынке Украины. Речь о механизированных комплексах для добычи угля и оборудовании для проходки.

### Вьетнам

Вьетнам сегодня можно отнести к быстроразвивающейся экономике с высокотехнологическим производством.

Угольная промышленность — один из главных секторов горной отрасли страны. Крупнейшим угольным бассейном страны является Куангнинь, где добыча антрацита ведется как

## А КАК У НИХ?



*УКД-400 — очистной комбайн порталного типа производства компании Comit, эффективный при разработке тонких пластов со сложной геологией. Используется в горных выработках в комплексе с механизированной крепью и конвейером.*

в шахтах, так и открытым способом (Каошон).

Крупнейшая промышленная группа Vinasomin на 100% принадлежит государству. Она — №1 в стране по добыче угля, никеля, алюминия, железной руды и других полезных ископаемых. Добыча угля Vinasomin в 2012 году составила 40 млн тонн.

Для Вьетнама сегодня крайне актуальна тема механизации подземной добычи ресурсов (из-за призна-

ния наиболее богатого ими региона Куангнинь национальным достоянием под охраной ЮНЕСКО и запрета на этой территории открытых разработок). В этой логике компания Corum в 2013 году подписала с Vinasomin меморандум о расширении сотрудничества и реализует во Вьетнаме шахтостроительный проект — строит два вертикальных скиповых ствола угольной шахты. У компании есть планы не только по строительству стволов, но и по развитию инфраструктуры: Corum

**Кузнецкий угольный бассейн (Кузбасс) является одним из самых крупных угольных месторождений мира и одним из наиболее значимых в экономическом отношении регионов России. На долю Кузбасса приходится 56% добычи каменных углей в России, около 80% от добычи всех коксующихся углей, а по целой группе марок особо ценных коксующихся углей — 100%.**

Угленосная толща Кузнецкого угольного бассейна содержит около 350 угольных пластов различной мощности. Преобладающая мощность пластов угля от 1,3 до 4 м. Средняя мощность разрабатываемых угольных пластов 2,1 м, но до 25% шахтной добычи угля приходится на пласты свыше 6,5 м. Имеются угольные пласты в 9-15 и даже в 20 м, а в местах раздувов до 30 м. Максимальная глубина угольных шахт не превышает 500 м (средняя глубина около 200 м).

Добыча каменного угля ведется как подземным, так и более прогрессивными — открытым и гидравлическим способами. Удельный вес открытой добычи угля составляет около 30%, гидравлической — около 5%.

Добыча угля в Кузбассе в 2013 году составила 203 млн тонн (на 1,5 млн тонн больше в сравнении с 2012 годом).

планирует строить околоствольные дворы и оказывать услуги по подготовке лав.

## Индия

Индия — страна из первой пятерки производителей и потребителей угля. Это колоссальный по запасам и добыче угля рынок с достаточно низкой долей механизации добычи, со стороны которого также есть большой интерес к разработке тонких пластов. Уже сегодня среднегодовая добыча здесь переваливает за 600 млн тонн, а до 2017 года планируется увеличение до 1 млрд тонн. Потребление угля внутри страны в долгосрочной перспективе также будет увеличиваться. Это потребует механизации добычи, которая сегодня ведется в основном открытым способом. Сейчас в Индии активно строятся новые шахты и повышается степень их механизации для увеличения уровня добычи. Стремясь быть там, где глубокая экспертиза в разработке тонких пластов может быть востребована, компания Corum видит в индийском рынке серьезную перспективу.

## Китай

Говоря о Китае, следует помнить, что эта страна — первая по уровню добычи (на сегодня — 3,9 млрд тонн в год, или 47% от общемировой добычи) и третья по доказанным запасам. Прогнозируемый рост — не менее 2% в год. 90% угля добывается подземным способом, а на уголь приходится 71% потребляемых в Китае энергоресурсов.

Важный факт: в Китае не так давно вышел закон об обязательной обработке тонких пластов — из-за глобального тренда истощения природных ресурсов. Уже сегодня добыча из тонких пластов в Китае составляет 330 млн тонн в год (как вся добыча России), и эта цифра прогнозируемо будет расти.

Сегодня крайне актуальная для Китая, как, впрочем, для большинства стран азиатского региона, тема — повышение механизации добычи. При этом требования по качеству угля ужесточаются (в связи с увеличением

производства, ростом энергопотребления и ухудшением экологии).

К слову, правительство Китая ужесточает нормативы в угольной отрасли. Управление по контролю над безопасностью в угольной отрасли КНР в январе текущего года опубликовало новые ограничения на строительство малых шахт. Начиная с 2014 года в стране запрещено строительство угледобывающих предприятий годовой мощностью менее 300 тыс. тонн. Таким образом, в стране планируется закрытие огромного количества (оценки варьируются от 2 до 5 тысяч) малопроизводительных шахт. Малопроизводительной, по разным данным, считается шахта мощностью от 90 до 600 тыс. тонн в год. В соответствии с планом развития китайской угольной отрасли, в период 2012-2017 гг. планируется создание 6-8 корпораций производственной мощностью свыше 100 млн тонн в год и 8-10 корпораций мощностью свыше 50 млн тонн в год, на долю которых будет прихो-

даться более 50% производства угля в Китае.

В связи с постановлением правительства к обязательной отработке тонких угольных пластов и отсутствием качественного высокопроизводительного очистного комбайна сейчас это и сопутствующее оборудование приобретает высокий спрос в Китае. Наблюдаемые тенденции говорят о том, что данное направление в ближайшие годы будет активно развиваться.

Как видим, основная активность по интенсификации добычи полезных ископаемых происходит в странах Азии. При этом важный факт: практически везде усилилось внимание к тонким пластам. Следовательно, техника для их разработки в перспективе будет становиться все более востребованной. Таким образом для российских производителей представляется логичным движение в сторону «азиатских тигров», чтобы при их пробуждении успеть предложить крупнейшим рынкам мира самые «вкусные» решения.

## ЛИЧНОЕ МНЕНИЕ

**Джеффри Сакс, специальный советник генсека ООН по вопросам борьбы с бедностью, прощения долгов беднейшим странам и контроля за распространением болезней в развивающихся странах, на недавнем Гайдаровском форуме назвал бесспорной важную роль России в климатическом кризисе. По его словам, у России есть земля для производства пищи и газ, и страна сможет продавать газ и оставлять уголь в недрах, что стабилизирует климат и стимулирует развитие устойчивой энергосистемы.**

## ПУТЬ ОТКРОЕТСЯ

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

**Компания РЖД оценила проект расширения БАМ и Транссиба в 1,2 триллиона рублей с учетом грузопотока из Кемеровской области. Железнодорожная монополия увеличила предполагаемую стоимость проекта более чем вдвое, так как к 2020 году угольщики Кузбасса планируют нарастить объемы перевозки угля в два раза.**

Угольные компании, в том числе такие крупные, как СУЭК, «Мечел» и «СДС-Уголь», намерены вывозить на Дальний Восток 71,8 миллиона тонн сырья против 32,5 миллиона тонн в 2012 году. В проекте Института экономики и развития транспорта (принадлежит РЖД) отмечается, что мощности имеющейся инфраструктуры не рассчитаны для перевозки такого объема грузов.

Новая программа разделена на два этапа. На первом планируется инвестировать 609 миллиардов рублей, на втором — 640 миллиардов

рублей. Незваный топ-менеджер угольной компании подтвердил, что РЖД давно просила подключить угольщиков к обоснованию в правительстве необходимости дополнительных инвестиций.

В 2013 году правительство одобрило программу модернизации БАМ и Транссиба до 2020 года стоимостью 562 миллиарда рублей. Из них 302 миллиарда направит РЖД, а еще 260 миллиардов будут компенсированы из бюджетных источников.

### Социальное финансирование

Федеральные власти поддерживают и социальное развитие Кузбасского региона. Планируется, что жители Кузбасса получат 858 миллионов рублей на содействие в приобретении жилья. Средства предназначены на содействие жителям области в приобретении нового жилья взамен сносимого ветхого.

Деньги получат 7 городов Кемеровской области. Больше всего средств будет направлено в Осинники — 242,2 миллиона рублей. Анжеро-Судженск и Кемерово получат 161,5 миллиона рублей и 114 миллионов рублей соответственно. В Прокопьевск направят 186,2 миллиона рублей, в Киселевск — 76 миллионов рублей. 73,2 миллиона рублей будет перечислено в Белово, 4,8 миллиона рублей — в Новокузнецк.