

БРАТСКИЙ СОЮЗ КУЗБАСС - ДОНБАСС

**СВЯЗИ КУЗБАССА
С ДОНБАССОМ УХОДЯТ
СВОИМИ КОРНЯМИ
В ДАЛЕКОЕ ПРОШЛОЕ.
ЕЩЕ В НАЧАЛЕ XX ВЕКА,
А ЗАТЕМ В ПЕРВЫЕ
ГОДЫ СОВЕТСКОЙ
ВЛАСТИ ГРУППА
СПЕЦИАЛИСТОВ
ИЗ ДОНБАССА
ПРИНИМАЛА УЧАСТИЕ
В ОСВОЕНИИ
КУЗНЕЦКОГО
УГОЛЬНОГО БАССЕЙНА.
В ЕЕ СОСТАВЕ
БЫЛИ ИНЖЕНЕРЫ
Л.И. ЛУТУГИН,
М.К. КУРАКО,
Г.К. КАЗАРНОВСКИЙ,
К.О. ГОРБАЧЕВ,
И.П. БАРДИН И ДРУГИЕ**

Л.И. Лутугин, которого современники называли «поэтом Донбасса», приехал в Кузбасс со своими учениками А.А. Гапеевым, П.И. Бутовым, В.М. Козловским и В.И. Яворским. С их помощью талантливый геолог-донбассовец произвел геологическое описание Кузнецкого бассейна. Шахтеры Кузбасса увековечили память об этом замечательном ученом, назвав его именем мощные угольные пласты на Кемеровском и Прокопьевском рудниках.

В 1916 году в Щегловск прибыли 65 рабочих-каменщиков с Енакиевского металлургического завода на строительство Кемеровского коксохимического завода. Под непосредственным руководством донецкого инженера Г.К. Казарновского после освобождения Сибири от колчаковцев была восстановлена и реконструирована доменная печь на Гурьевском металлургическом заводе и освоена плавка чугуна на каменном угле Кемеровского рудника. Этапным для дружбы русских и украинских шахтеров стал 1927 год. В день десятилетия со дня организации Сибирского комитета горнорабочих (15 сентября) в Кузбасс прибыла делегация из Донецкого бассейна.

Делегаты от имени всех горняков своего бассейна вручили передовым шахтерам Кузбасса Красное знамя и сообщили о том, что угольщики Донбасса вызывают сибирских горняков на социалистическое соревнование. Вызов был принят.

Соревнование тружеников двух бассейнов страны вскоре обрело не только форму трудового соперничества, но и обмена профессиональным опытом, взаимной помощи в деле решения крупных народно-хозяйственных задач.

В годы первой пятилетки Донбасс принял самое активное участие в создании второй угольно-металлурги-

ческой базы на востоке страны, посылая туда опытные кадры рабочих и специалистов различных отраслей производства. Многие донбассовцы навек приросли сердцем к новому краю. Кузбасс стал для них вторым домом.

Только на прокопьевской шахте «Коксовая-1», равной по мощности которой не было в стране, в годы первых пятилеток трудилось около двухсот донецких шахтеров. Одному из них, проходчику Н.В. Простакову, в 1948 году было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Памятным для кузбассовцев остается и 1935 год, когда на всю страну прогремела слава о донецкой шахте «Центральная-Ирмино». Здесь в ночь с 30-го на 31 августа забойщик Алексей Стаханов за шесть часов работы вырубил 102 тонны угля. Существовавшая в то время норма была перевыполнена почти в 15 раз. Это был мировой рекорд производительности на отбойный молоток, опрокинувший все старые представления о возможной производительности труда горняков.

Одним из первых стахановцев в Кузбассе стал Иван Борисов и его бригада с шахты имени Эйхе. Прокопьевский забойщик 15 сентября нарубил за смену 150 тонн угля, а 18 ноября разобрал 11 лент угля и выдал на-гора 778 тонн вместо 160 по заданию. И.А. Борисов применил тот же, что и новатор с «Центральной-Ирмино», метод разделения труда. Сам, не отвлекаясь на вспомогательные работы, все шесть часов только рубил уголь. А лаву за ним, как и за Стахановым, крепили крепильщики. Иван Акимович вызвал на соревнование Алексея Григорьевича. Соревнование вылилось в большую дружбу горняков двух бассейнов. Они писали друг другу письма, не раз встречались, чтобы поделиться опытом высо-



Братья-гиганты Донбасс и Кузбасс за годы Советской власти шагали рядом, плечом к плечу

копроизводительной работы в забое. А опыт этот И.А. Борисов старался распространить у себя на руднике. За участие в развитии стахановского движения он первым среди горняков Кузбасса был награжден орденом Ленина.

Во второй половине 30-х годов стахановское движение стало массовым в Кузнецком бассейне. К концу 1937 года на шахтах Кузбасса было 8,5 тысячи стахановцев. Удельный вес стахановцев по комбинату «Кузбассуголь» составлял 21,5% к общему числу рабочих. И результаты этого соревнования превзошли ожидания.

Объем угледобычи в Кузбассе за вторую пятилетку (1933-1937) увеличился в 2,6 раза, производительность труда рабочего по добыче угля — на 70,2%.

В 1941 году добыча угля в Кузбассе поднялась до 25,1 млн тонн, или в 8,7 раза по сравнению с начальным 1929 годом первой пятилетки.

В дни Великой Отечественной войны, когда Донбасс временно находился под пятой фашистских оккупантов, кузбассовцы, как родных братьев, приняли эвакуировавшихся в Сибирь своих украинских друзей и сообща ковали победу над врагом, обеспечивая потребности фронта и тыла в угле и металле.

С новой силой проявилась дружба горняков Украины и Сибири, когда Донбасс был освобожден от гитлеровских оккупантов. Кузбассовцы оказа-

ли неоценимую помощь «всесоюзной кочегарке» в восстановлении 314 шахт, разрушенных фашистскими захватчиками.

В течение только 11 месяцев 1944 года кузбассовцы отправили донецким горнякам 140 вагонов механического и шахтного оборудования, 30 вагонов строительных материалов, 14 вагонов предметов домашнего обихода, 4 000 голов крупного рогатого скота, 9 000 голов овец, 3 000 голов свиней, 11 млн рублей, собранных из личных сбережений трудящихся области.

Вот что писали в своей книге «Творческое содружество горняков Донбасса и Кузбасса» тесно связанные между собой узлами социалистического соревнования и личной дружбы начальники участков — дважды Герой Социалистического Труда Иван Бридько с донецкой шахты №5-6 имени Димитрова и Герой Социалистического Труда Яков Чекмарев с кузбасской шахты имени С.М. Кирова: «Восторженно и радостно встречали эшелоны дружбы люди на исстрадавшейся украинской земле. Их одинаково радовали прибывшие станки и машины, моторы и инструменты, продовольствие и одежда, парты и книги, в чем так нуждался Донбасс. А важнее всего то, что в мощных станках и машинах, в инструментах, изготовленных учениками ремесленных школ, в книге, подаренной пионером, в детском шарфике и игрушках, по-

сланных русской женщиной, они черпали живительную силу».

Братская помощь советских людей Донбассу окрыляла, воодушевляла украинских горняков на трудную борьбу за возрождение родного края. Прошло несколько лет после войны, и Донбасс поднялся из пепла и руин. Он снова стал самым крупным угольным бассейном страны.

И снова в послевоенные годы между трудящимися Донбасса и Кузбасса возобновилось традиционное социалистическое соревнование. Соревнуясь друг с другом, горняки бассейнов постоянно искали пути повышения угледобычи, конструируя новые и совершенствуя действующие машины и механизмы, внедряя новые системы разработки, новые формы организации труда.

Ярким примером такого содружества стало создание и усовершенствование комбайна «Донбасс», сделавшего эпоху в угледобыче. Созданные творческим коллективом конструкторов Донгипроуглемаша во главе с А.Д. Сукачом и изготовленные Горловским машиностроительным заводом имени С.М. Кирова, первые комбайны «Донбасс» испытывались с августа 1948 года на донецкой шахте №3-бис, а с марта 1949 года — на кузбасской шахте имени С.М. Кирова.

Стремясь расширить пределы применения комбайна, приспособив его к горно-геологическим условиям Кузнецкого бассейна, слесарь В. Скрябин, комбайнеры П. Трефелов, А. Чусовлянов и С. Первухин внесли в него ряд конструктивных изменений.

Донецкие конструкторы внимательно отнеслись к предложениям и советам своих кузбасских друзей и постоянно занимались совершенствованием комбайна. В результате производительность комбайна стала быстро расти. Им стали добывать по 15, 18, а затем по 25 тыс. тонн угля в месяц. За внедрение и достижение высоких показателей работы комбайна вместе с его создателями механизаторам Донбасса Н. Недвиге, В. Кучеру, К. Редькину и Кузбасса — П. Трефелову, А. Чусовлянову, С. Первухину, В. Скрябину была присуждена Государственная премия.

ИСТОРИИ СТРОКИ



*А.Н. Задемидко,
министр угольной промышленности
СССР (1955-1957 гг.)*



*С.Б. Задионченко,
первый секретарь Кемеровского
обкома ВКП(б) (1943-1946 гг.)*



*В.А. Гогосов, председатель
исполкома Кемеровского облсовета
(1939-1940 гг.)*

Комбайн «Донбасс» был не единственной машиной, созданной в Донецком бассейне и нашедшей применение в Кузбассе. В конце 40-50-х годов на шахтах области работали комбайны «Украина», «Горняк», ККП-1, мощные автоматические водоотливные установки, сконструированные в Донецком индустриальном институте, лебедки типа ЛКП, изготовленные Донецким машиностроительным заводом. Кузнецкие горняки не остались в долгу перед донбассовцами. Они сконструировали замечательную штреко-буровую машину ТТБМ-1 для проходки по углю и один из первых образцов прислали на донецкую шахту имени Челюскинцев. Здесь ее усовершенствовали, приспособили к своим условиям и пустили на прохождение горных выработок по породе.

Добились исключительно высоких по тому времени показателей. Бригада Куприяна Сербиновича стала подвигать проходческий забой на 100-150 метров в месяц, перекрывая обычную скорость проходки в пять-шесть раз.

В 50-е годы на шахтах Донбасса работали также созданные в Кузбассе бурсобоечные машины, проходческий комбайн Я. Гуменника, струг братьев Стражевских, передвижная крепь «Кузбасс», скребковые транспортеры СКР-11, породопогрузочная машина УМП-1, электродвигатели серии «Кузбасс», маневровые лебедки и другие горные машины и механизмы.

Оснащение шахт новой горной техникой, постоянное совершенствование технических средств влекло за собой необходимость совершенствования организации труда. Шахтеры находили и внедряли новые, более совершенные графики цикличной работы, плано-предупредительного ремонта механизмов. Результатом этих поисков была организация сквозных комплексных бригад, многозабойного метода проходки штреков.

Большую роль в росте творческой активности шахтеров, внедрении новой техники и умелом ее использовании играли делегации, которыми горняки соревнующихся бассейнов регулярно обменивались между собой. Как правило, члены этих деле-

гаций спускались в лавы и забои, чтобы на рабочем месте перенять передовой опыт или передать свой. Нередко во время обмена делегациями их участники заключали договоры на социалистическое соревнование между коллективами, которые они представляли. Так, во время посещения кузбассовцами Донбасса и донбассовцами Кузбасса бригадир проходчиков шахты «Тырганские уклоны» Ф. Белоукраинцев заключил договор на соревнование с бригадиром проходчиков шахты имени Челюскинцев Фоменковым, машинист комбайна шахты №5 «Трудовская» Чепыжко решил соревноваться с машинистом комбайна шахты «Полысаевская-1» Н. Демидовичем, бригадир скоростников-проходчиков шахты №33-35-бис Полохов — со своим коллегой Дворичевым с шахты «Капитальная-2», забойщик шахты имени В.В. Вахрушева Б. Чупахин заключил договор на соревнование с одним из лучших забойщиков Донбасса И. Медведевым и взял обязательство выполнять норму не менее чем на 400%. В первые послевоенные годы нередко вызов на соревнование присылали донецкие горняки, работавшие в годы Великой Отечественной войны на шахтах Кузбасса. Начальником участка на осинниковской шахте «Капитальная-1» в военные годы работал Л. Овешников. Тогда его участок соревновался с участком М. Попова. После окончания войны Л. Овешников вернулся в Донбасс и возглавил участок №1 шахты «София». Соревнование участков, руководимых Л. Овешниковым и М. Поповым, было продолжено и принесло хорошие результаты.

Участок, возглавляемый Л. Овешниковым, в 1949 году выдал сверх плана 7 000 тонн угля и сэкономил 30 000 рублей. А на участке, возглавляемом М. Поповым, не было ни одного горняка, не выполнившего нормы. Зачастую повод к вызову на социалистическое соревнование давали сообщения в областных или центральных газетах, радио об успехах того или иного коллектива Донбасса и Кузбасса. Так, узнав из сообщения по радио о достижении бригады А.В. Степанова с шахты «Краснолиманская»,

которая в честь 50-летия Октября за месяц выдала на-гора с помощью механизированного комплекса КМ-87Д свыше 127 тыс. тонн угля, бригада Н.М. Путры с беловской шахты «Чертинская» поздравила украинских коллег с выдающимся успехом и решила вызвать этот коллектив на соревнование. В тот период бригада Н.М. Путры работала на узкозахватном комбайне К-52 с индивидуальной гидрофицированной крепью, и ей тоже захотелось испытать свои силы на комплексе.

Для знакомства с работой механизированного комплекса была организована поездка на шахту «Краснолиманская». По просьбе сибиряков машиностроители Дружковского завода ускорили изготовление комплекса КМ-81Э для бригады Н.М. Путры. И когда на «Чертинской» был смонтирован этот комплекс, бригада Н.М. Путры многое применила из того, что увидели на «Краснолиманской». И как итог: за восьмью пятилетку бригада добыла 2 830 423 тонны угля, а в 1968 году установила мировой рекорд, выдав на-гора 678 тыс. тонн.

Важной формой трудового соперничества стало соревнование между коллективами отдельных шахт бассейнов. Одними из первых стали соревноваться между собой горняки кузбасской шахты «Капитальная-1» и донецкой шахты №2-7 «Лидиевка», договор между которыми был заключен в начале 1947 года.

В последующие годы наиболее прочные связи сложились между донецкой шахтой «Пролетарская-Глубокая» и шахтой «Тайбинская» в Кузбассе, макеевской шахтой №5-бис «Трудовская» и ленинск-кузнецкой шахтой «Полысаевская-2», шахтой №40 «Кураховка» в Донбассе и прокопьевской шахтой «Черная гора». Традиционная дружба двух индустриальных богатырей крепла. Соревновались уже не только угольщики, но и донецкие и кузнецкие металлурги, химики, энергетики. Кемеровский анилиноокрасочный завод соревновался с Рубежанским химкомбинатом, Кемеровский азотно-туковый завод — с Горловским азотно-туковым заводом, Кемеровский коксохимзавод — с Ясиновским коксохимзаводом. Соревно-

вались Кемеровский и Лисичанский химкомбинаты, коллективы «Кузбассэнерго» и «Донбассэнерго», Южно-Кузбасской ГРЭС и Славянской ГРЭС. Трудовое соперничество шахтеров двух крупнейших угольных бассейнов страны, приносящее ощутимый экономический эффект, получило высокую оценку в постановлении ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении организации социалистического соревнования».

В феврале 1972 года в Донбасс выехала делегация Кемеровской области. Кузбассовцы посетили промышленные предприятия, стройки, учреждения культуры, торговли, здравоохранения Донецка, Горловки, Жданова, Макеевки, Краматорска и Славянска. Итогом пребывания делегации в Донбассе было заключение договора на социалистическое соревнование между трудящимися двух областей и выработка совместных мероприятий по дальнейшему развитию соревнования. Было решено организовать соревнование между городами Новокузнецком и Макеевкой, Прокопьевском и Горловкой, комбинатами «Кузбассуголь» и «Донецкуголь», «Прокопьевскуголь» и «Артемуголь», «Южкузбассуголь» и «Макеевуголь», шахтами «Зиминка» и «Кочегарка», «Октябрьская» и «Трудовская», «Зыряновская» и имени Бажанова, Горловским и Киселевским машзаводами.

С тех пор договоры о социалистическом соревновании между трудящимися Донецкой и Кемеровской областей, городов, комбинатов, объединений, предприятий, коллективами участков, цехов, отдельными рабочими заключались ежегодно. В Донецкой и Кемеровской областях почти одновременно зародилось движение «тысячников» — за добычу тысячи и больше тонн угля из одного забоя в сутки, которое переросло в соревнование за добычу одного миллиона тонн угля в год. В десятую пятилетку (1976-1980) бригадами-«миллионерами» стали коллективы, возглавляемые Г. Смирновым и Е. Мусохрановым с шахты «Юбилейная» объединения «Гидроуголь», В. Девятко с шахты «Распадская» объ-

ЭТАПНЫМ ДЛЯ ДРУЖБЫ РУССКИХ И УКРАИНСКИХ ШАХТЕРОВ СТАЛ 1927 ГОД. В ДЕНЬ ДЕСЯТИЛЕТИЯ СО ДНЯ ОРГАНИЗАЦИИ СИБИРСКОГО КОМИТЕТА ГОРНОРАБОЧИХ (15 СЕНТЯБРЯ) В КУЗБАСС ПРИБЫЛА ДЕЛЕГАЦИЯ ИЗ ДОНЕЦКОГО БАССЕЙНА

единения «Южкузбассуголь», В. Мурзенко с шахты «Красный партизан» объединения «Свердловантрацит», А. Колесниковым с шахты «Молодогвардейская» объединения «Краснодонуголь» и В. Игнатьевым с шахты «Краснолиманская» объединения «Добропольуголь». Движение «тысячников», «миллионеров» родилось не на пустом месте. Оно явилось прямым продолжением дел, у истоков которых стояли Алексей Стаханов, Иван Бридько, Иван Борисов, Яков Чекарчев и другие.

Братья-гиганты Донбасс и Кузбасс за годы Советской власти шагали рядом, плечом к плечу. В результатах их труда — миллионах тонн угля, чугуна, стали, проката, химической продукции, в тысячах новых станков и мощных машин — находила свое конкретное материальное воплощение братская дружба, взаимопомощь всех народов нашей страны.

Юрий ДЬЯКОВ,
директор фонда «Шахтерская память»
им. В.П. Романова, лауреат премии
Совета Министров СССР