

# ТБО в ШОКОЛАДЕ

**Переработка угольных отходов в практичные и энергоэффективные брикеты — специфика деятельности предприятия «Брикетные технологии»**

В настоящее время наблюдается стремительный рост потребления топливных брикетов и гранул. Связано это с такими существенными преимуществами брикетов перед другими видами топлива, как высокая теплотворная способность, низкий уровень вредных выбросов, удобство транспортирования и применения.

В России число производителей топливных брикетов невысоко, причем практически все они специализируются на переработке древесных либо растительных отходов. При этом в стране, особенно в Кузбассе, имеется огромное количество углеродосодержащих отходов: угледобычи, углеобогащения, а также различные шламы и прочее, складирование и хранение которых требует серьезных затрат. Именно на решении таких специфических задач — промышленное внедрение технологий, производство оборудования для брикетирования и механического обезвоживания угольных отходов — построена деятельность предприятия «Брикетные технологии» (Барнаул).

Читатель «УК» познакомился с этой компанией в 2012 году, когда мы рассказывали о презентации ее методики получения современного топлива во время конференции по углеэнергетике (см. «Идеи — в топку», №5, сентябрь-октябрь). Присутствующие в зале горняки и представители науки с увлечением наблюдали за получением брикетов из флотхвостов и шламов, их сжиганием в котельной с полным выгоранием. Брикет (гранула) держит форму до самого конца горения, длительность процесса в 1,5 раза превышает горение угля; КПД котла, топки существенно увеличивается, а расход топлива уменьшается на 30%!

Выгода очевидна; здесь и переработка отходов, и снижение экологической нагрузки, энергосбережение, и прямой доход, и — косвенная —

безопасность (брикеты-топливо высвобождают людей с опаснейшей угледобычи!)...

Созданное в 2009 году, предприятие «Брикетные технологии» успело накопить уникальный опыт промышленного внедрения технологий:

- брикетирование угольной мелочи антрацита, каменных и бурых углей, угольных шламов и прочего;

- брикетирования коксовой и полукоксовой мелочи;

- термоокислительного коксования углей с получением на выходе коксового орешка и тепловой энергии.

Ежедневно специалисты компании занимаются совершенствованием технологии брикетирования, разработали эффективный механоактиватор для подготовки топлива к брикетированию и улучшению прочностных показателей получаемых брикетов, повышают требования к прочности, термостойкости, водостойкости и другим важным критериям качества получаемых брикетов и гранул. Сегодня, к примеру, они занимаются проблемой получения особо крупного коксового брикета, а также формованного кокса.

*Универсальный шнекопоршневой пресс для брикетирования различных углеродосодержащих материалов*



Сопутствующее направление деятельности — разработка комплексных, экологически безопасных связующих материалов, добавка которых в количестве от 1 до 8% обеспечивает прочностные показатели топливных брикетов. При этом повышается калорийность, брикет лучше растапливается, снижается содержание серы, золы, влаги.

Планов громадье. Но главная мечта руководства предприятия — вырасти в современный мини-завод. Вот что по этому поводу сказал Михаил Никишанин, генеральный директор ООО «Брикетные технологии»:

— Назвать себя заводом пока мы не можем; для этого нужны постоянные, регулярные, долгосрочные заказы, которые позволили бы, грамотно распределяя инвестиции, вкладывать их в дальнейшую модернизацию оборудования и технологий. Мы видим очень гибкую структуру, объемы работы которой могут варьироваться в широком диапазоне в зависимости от наличия сырья, потребностей заказчика и его финансовых возможностей.

Появление завода по выпуску современного оборудования для механического обезвоживания, вытеснения жидкости, брикетирования, гранулирования угольных, коксовых, полукоксковых материалов, а также отходов сельского хозяйства, животноводства, иловых осадков и прочего позволит не только избавить производителей от множества проблем, но принести инвестору большую выгоду. А также обеспечит будущее угольному региону.