

РЕКОРДСМЕН

Крупнейшим потребителем продукции ОАО «БЕЛАЗ — управляющей компании холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ» — на протяжении многих лет является Кемеровская область: сюда поставляется более 50% продукции, выпускаемой предприятием. Неудивительно, что и большинство новейших технологий и разработок на испытания направляются именно в Кузбасс. Так, с начала 2014 года здесь был испытан и одобрен новый карьерный самосвал марки «БелАЗ» грузоподъемностью 90 тонн с электромеханической трансмиссией — «БелАЗ-75581». Об особенностях этого гиганта рассказывает заместитель генерального директора по производству ООО «КузбассБелАвто» Андрей Железняков.

— «КузбассБелАвто» является официальным дилером ОАО «БЕЛАЗ» на протяжении пяти лет. За это время только наша компания поставила в Кузбасс свыше 1 000 машин этой торговой марки. Потребителям очень нравятся «БелАЗы»: они конкурентоспособны в сравнении с мировыми аналогами лучших производителей, причем и по цене, и по качеству, маневренны и ремонтпригодны, обеспечивают высокий уровень безопасности для эксплуатирующего персонала, используются при перевозке горных масс в условиях глубоких карьеров при температуре от -50 до +50 градусов по Цельсию. Среди дополнительных плюсов — доступность сервисного обслуживания, минимальные сроки поставки запасных частей.

Все эти и другие лучшие особенности этих машин доведены практически до совершенства в одной из новейших разработок завода — в модели «БелАЗ-75581». Эта машина на выставке «Уголь России и Майнинг-2014», которая состоялась в южной столице Кузбасса — Новокузнецке, была награждена гран-при. Действительно, машина, на взгляд многих специалистов, получилась очень удачная. При ее конструировании было использовано множество новых технологических разработок.

От предшественников с механической трансмиссией ее отличает, к примеру, наличие асинхронного тягового электропривода с векторным управлением производства российской компании «Силовые машины» (г. Санкт-Петербург). Основное пре-



ПОКОРИТЕЛИ КАРЬЕРОВ

имущество переменного тока — асинхронный двигатель практически не требует обслуживания, существенно сокращая эксплуатационные издержки и трудозатраты. Отсутствие силовой контактной аппаратуры, производящей механические переключения в схеме привода самосвала при переходе из тягового режима в режим торможения и обратно, и обеспечение системой векторного управления высокого качества переходных процессов гарантируют хорошую управляемость самосвала в любой момент времени, что делает его очень безопасным в эксплуатации. Трогаясь с места, асинхронные двигатели способны развить тройной тяговый момент по отношению к номинальному. При этом соотношение мощности и скорости в этой машине близко к идеальному. «БелАЗ-75581» обеспечивает коэффициент технической готовности не ниже 0,92. А для обеспечения быстрой локализации отказов электрической части разработана современная система диагностики. Позаботился производитель и об оборудовании кабины: оно отвечает

мировым требованиям стандартов комфортности и безопасности.

ООО «КузбассБелАвто» с удовольствием представляет эту замечательную машину в преддверии главного кузбасского праздника — Дня шахтера. Уверен, что «БелАЗ-75581» поможет выполнить все поставленные перед трудовыми коллективами кузбасских угледобывающих предприятий задачи! От себя лично и от всего коллектива нашей компании искренне поздравляю всех угольщиков с профессиональным праздником! Желаю новых трудовых побед, удачи, финансового и личного благополучия!

 **КузбассБелАвто**

Офис продаж:

г. Кемерово, ул. Терешковой, 50а
т. (3842) 34-62-29
ф. (3842) 34-66-60

Сервисный центр:

г. Прокопьевск, ул. Проектная, 96
т. (3846) 68-20-53
ф. (3846) 68-20-54

www.kuzbassbelavto.pf
kba@kba.hcsds.ru